



## Δρ Λάμπης Τασάκος ΕΧΕΙ ΠΕΛΑΤΕΣ ΤΗΝ PORSCHE ΚΑΙ ΤΗΝ BMW

ΤΗΣ ΒΑΣΩΣ ΜΙΧΟΠΟΥΛΟΥ | ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΤΑΚΗΣ ΣΠΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Η ιστορία επιτυχίας ενός αυτοδημιούργητου, καινοτόμου Έλληνα που διαπρέπει στη Γερμανία δίνοντας... ευφυΐα σε βιομηχανικά ρομπότ.

«Η σωτηρία της Ελλάδας ξεκινά από την εταιρεία inos», έγραψε η γερμανική Die Zeit, όταν ο επιχειρηματίας Λάμπης Τασάκος, ο οποίος εδώ και 30 χρόνια ζει και δραστηριοποιείται στη Γερμανία, συνδύευσε με άλλα μέλη του Γερμανοελληνικού Επιχειρηματικού Συνδέσμου (DHW) τον υπουργό Οικονομίας της Γερμανίας Φίλιπ Ρέσλερ στην Αθήνα, τον περασμένο χρόνο. Από το κρατίδιο της Βάδης-Βυρτεμβέργης, ο δρ Τασάκος (διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας inos Automationssoftware) απέδειξε ότι η επιχειρηματική φαντασία σε συνδυασμό με την εξειδικευμένη γνώση καταφέρνουν ακόμη και τα... σίδερα να βλέπουν και να αισθάνονται. Γιατί αυτό κάνει ουσιαστικά ο απόφοιτος του Φυσικού Τμήματος του ΑΠΘ με την πρωτότυπη ρομποτική τεχνογνωσία που δημιούργησε με την ομάδα του και η οποία εφαρμόζεται σχεδόν σε όλη την αυτοκινητοβιομηχανία - πρώτα της Γερμανίας και εν συνεχεία παγκοσμίως. Audi, BMW, Hyundai, Ford, Opel, Fiat, General Motors, Daimler, Porsche, Volkswagen, Siemens, ThyssenKrupp κ.ά. είναι πελάτες του.

Σε ένα εργαστήριο 400 τ.μ., στη γειτονιά των πανεπιστημίων της Στουτγάρδης, ο ευρηματικός επιχειρηματίας προσθέτει στα ρομπότ αισθητήρες και υπολογιστικά συστήματα, καθώς και «μάτια», αφού εφαρμόζει την τεχνολογία της

τεχνητής όρασης για τον ποιοτικό έλεγχο των αυτοκινήτων. Τουλάχιστον 100 ρομπότ το χρόνο περνούν από τα χέρια του και γίνονται πιο «έξυπνα». Όπως εξηγεί ο ίδιος, «προσθέτοντας οπτικούς αισθητήρες στα ρομπότ αυτά, αποκτούν “όραση” και, συμπληρώνοντας τα λογισμικά τους με στοιχεία τεχνητής νοημοσύνης, τα καθιστούμε ικανά να προσαρμόζουν την εργασία τους στις συνηθισμένες μεταβολές της βιομηχανικής παραγωγής. Για παράδειγμα, το ρομπότ που τοποθετεί το παρμπρίζ σε ένα αυτοκίνητο “βλέπει” με τις κάμερες και ελέγχει με λέιζερ αν η ευθυγράμμιση του τζαμιού είναι σωστή, ώστε η συγκόλληση να γίνει στο απόλυτα ακριβές σημείο. Έτσι, είμαστε βέβαιοι ότι είναι άψογη και δεν δημιουργεί θορύβους στις πολύ υψηλές ταχύτητες.

Το ίδιο γίνεται για κάθε τμήμα του αυτοκινήτου (πόρτες, ζάντες, λάστιχα, καπό κ.λπ.). Όλα καταγράφονται σε υπολογιστή και μπορούμε με τον αριθμό πλαισίου και μόνο να δούμε τι προβλήματα παρουσίασε (αν παρουσίασε) το συγκεκριμένο αυτοκίνητο κατά τον ποιοτικό έλεγχο. Όλα αυτά συντελούν για μια παραγωγική διεργασία μηδενικού λάθους, υψηλότερης ποιότητας και δυνατότητας για επανάληψη».

## Ο δρόμος προς την επιτυχία

Ο Λάμπης Τασάκος, με καταγωγή από το χωριό Μαραθιάς της Φωκίδας, αλλά με βαθιές ρίζες από τη Μάνη, γεννήθηκε το 1960 στην Αθήνα και μεγάλωσε στον Αγιο Παντελεήμονα. Η υποτροφία που κέρδισε από το ΙΚΚΥ ο πατέρας του, καθηγητής Θεολογίας, τον έφερε σε ηλικία τριών ετών στην πόλη Bielefeld, κοντά στο Ανόβερο. Ακόμα θυμάται πως ήταν το μοναδικό αλλοδαπό παιδάκι στον παιδικό σταθμό της πόλης. Όταν έληξε η υποτροφία του πατέρα, η οικογένεια επέστρεψε στη Λαμία. Όταν τελείωσε το λύκειο, ο Λάμπης, παρακάμπτοντας το όνειρό του να γίνει αρχιτέκτονας καθώς και το ταλέντο του στο σχέδιο, σπούδασε στο Τμήμα Φυσικής του ΑΠΘ. «Μου άρεσαν πάντα τα τεχνικά πράγματα, αγαπούσα τη Φυσική. Μπορεί να μην έγινα αρχιτέκτονας, έγινα όμως αρχιτέκτονας ηλεκτρονικών υπολογιστών», λέει. «Τελειώνοντας το Αριστοτέλειο, ήθελα να πάω στο εξωτερικό, να εξειδικευτώ σε κάτι πρακτικό και να επιστρέψω. Το θάρρος της άγνοιας με οδήγησε στη Γερμανία και σε τομείς εφαρμοσμένης υψηλής τεχνολογίας - εκείνη την εποχή ήταν στη μόδα οι μικροεπεξεργαστές και οι μικροϋπολογιστές. Εγγραψα σε αρμόδιους καθηγητές και το 1981, σε ηλικία μόλις 21 ετών, βρέθηκα στο Ααχεν. Μάλιστα, ο καθηγητής Κλάους Πλέσμαν, κοντά στον οποίο αργότερα έκανα το διδακτορικό μου, με περιέφερε στο Πολυτεχνείο ως αξιοθέατο, λόγω του πολύ νεαρού της ηλικίας μου». Συνεχίζοντας με άριστα τις σπουδές του και με μεταπτυχιακό και διδακτορικό με θέμα «Αρχιτεκτονική Η/Υ για αντικειμενοστραφή συστήματα πραγματικού χρόνου» στη Σχολή Μηχανολογίας του Πολυτεχνείου του Ααχεν, απασχολήθηκε στη συνέχεια ως υψηλόβαθμο στέλεχος στην εταιρεία Parsytec, που κατασκεύαζε τους γρηγορότερους ευρωπαϊκούς υπολογιστές υψηλής ισχύος. «Ήταν το 1989, και η συγκεκριμένη εταιρεία είχε βάλει στόχο να κάνει στην Ευρώπη τα πιο γρήγορα συστήματα με βάση παράλληλους υπολογιστές», εξηγεί.

Η πολύτιμη εμπειρία που απέκτησε στα οκτώ χρόνια παραμονής του σε αυτήν ενίσχυσε την ανάπτυξη της ιδέας που είχε ήδη συλλάβει: μια νέα τεχνολογία λογισμικού, συνδυασμένη με δημιουργική μηχανική, μέσα από την οποία μπορούν να αναπτυχθούν πρωτοποριακά συστήματα ρομπότ που κινούνται μέσω αισθητήρων. Το 1997, σε ηλικία 37 ετών, ο Έλληνας μηχανικός ίδρυσε την inos Automationssoftware, με βασικό αντικείμενο την παραγωγή λογισμικού για ρομπότ αυτοκινητοβιομηχανίας. «Τέσσερα παιδιά από την Ελλάδα, επιστήμονες που έκαναν το διδακτορικό τους, δου-



**Ετοιμος για ταξίδι, έξω από τα γραφεία της εταιρείας του στη Στουτγάρδη.**

λεύαμε σχεδόν όλη την ημέρα σε ένα σπίτι ενός χωριού δίπλα στη Mercedes, κοντά στη Στουτγάρδη. Είχε οκτώ δωμάτια. Στα τέσσερα κατοικούσαμε και στα υπόλοιπα δουλεύαμε. Τα δύο πρώτα χρόνια αναπτύσαμε τα συστήματα ρομποτικής και το software, δοκιμάζοντάς τα όλα στο εργοστάσιο της Mercedes. Μετά τρία χρόνια επιτυχίας των projects στο εργοστάσιο καταφέραμε να πάρουμε χρηματοδότηση 2 εκατ. μάρκων για να συνεχίσουμε την έρευνά μας, και έτσι μεταφερθήκαμε στις σημερινές εγκαταστάσεις στη Στουτγάρδη».

Το 1999 ίδρυσε την ΙΝΟΣ Ελλάς Α.Ε., με έδρα το Χολαργό, ως τεχνολογικό εργαστήριο για την ανάπτυξη εξαγωγικών προϊόντων υψηλής τεχνολογίας για την αγορά της αυτοματοποίησης. Το 2006 άνοιξε γραφείο στο Μίσιγκαν των ΗΠΑ, ενώ «πάγωσε» προς το παρόν την επιχειρηματική δραστηριότητα στο Τόκιο, που ξεκίνησε το 2009. Αυτήν τη στιγμή, η inos απασχολεί 60 εργαζομένους, από τους οποίους οι 35 είναι στην Αθήνα και οι περισσότεροι είναι Έλληνες ηλεκτρολόγοι, μηχανικοί και προγραμματιστές με διδακτορικό ή μεταπτυχιακές σπουδές στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Η inos κατέχει 10 παγκόσμιες πατέντες, 8 διπλώματα ευρεσιτεχνίας και δεκάδες διεθνείς διακρίσεις. Έχει βραβευτεί κατ' επανάληψη με το Γερμανοελληνικό Βραβείο Επιχειρηματικότητας και με άλλα βραβεία του κλάδου του, όπως με το βραβείο Καινοτομίας Εφαρμογών από τη μεγαλύτερη έκθεση του κλάδου του στη Στουτγάρδη. Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι το άνοιγμα στις αγορές της Κίνας, της Ινδίας και της Βραζιλίας και για το σκοπό αυτό έχει ήδη ξεκινήσει η συνεργασία με τη βαυαρική εταιρεία Grenzebach.

Όμως ο δρ Τασάκος έχει πάντα στη σκέψη του την επιστροφή στην Ελλάδα. «Τόσα χρόνια στις διεθνείς αγορές, λέγοντας πως είμαι Έλληνας, κατάφερα να αποσπάσω θαυμασμό και σεβασμό. Ολα αυτά μέχρι πέρυσι, που βγήκε ο χαρακτηρισμός "Έλληνας ίσον απατεώνας". Σήμερα, σε συναντήσεις με καινούργια πρόσωπα, που δεν μας ξέρουν, το μόνο που αποσπούμε είναι ένα ειρωνικό χαμόγελο, που υπονοεί την ερώτηση "σε τι θα μας κοροϊδέσετε πάλι;". Ακόμη και άνθρωποι που γνωρίζουν την inos ή έχουν ακούσει για εμάς και την αξιοπιστία μας, είναι επιφυλακτικοί, και αυτό με πληγώνει αφάνταστα. Με πληγώνουν, όμως, και άλλα πολλά, όπως η επίθεση που δέχτηκα από πέντε αλλοδαπούς στο κέντρο της Αθήνας, στη γειτονιά όπου μεγάλωσα, όταν ένα βράδυ, περνώντας από την Ομόνοια, θέλησα να φωτογραφίσω ένα όμορφο νεοκλασικό κτίριο. Όμως, δεν απογοητεύομαι. Οι δυνατότητες που έχουμε πλέον για υψηλού επιπέδου μόρφωση στην Ελλάδα και το ταλέντο που διαθέτουμε στο να προσαρμοζόμαστε σε αλλαγές και προκλήσεις της παγκοσμιοποιημένης οικονομίας με κάνει αισιόδοξο ότι τελικά θα καταφέρουμε να βρούμε τον δικό μας δρόμο επιτυχίας σε έναν δυναμικά διαμορφωμένο κόσμο του σήμερα». •

*«Τόσα χρόνια στις διεθνείς αγορές, λέγοντας πως είμαι Έλληνας, αποσπούσα θαυμασμό και σεβασμό. Από πέρυσι επικρατεί το "Έλληνας ίσον απατεώνας".»*