

ΤΗΣ Βασιλικής Μιχοπούλου, ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Δημήτρης Βλαίκος

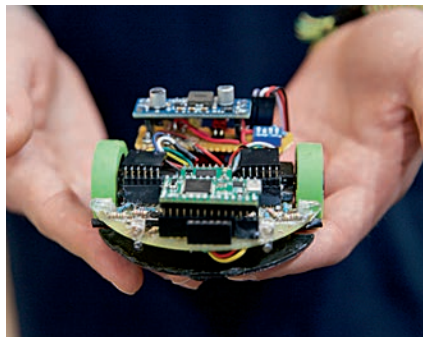
ΡΑΝΤΕΒΟΥ ΚΑΙΝΟΤΟΜΩΝ

Το «Κ» στην έκθεση Μεταφοράς Τεχνογνωσίας Patras IQ 2015.

Ε

Εν αρχή ην... το «ORAMA» της ελληνικής εταιρείας Ideal: σε θέση περίοπτη, το πρώτο ποδήλατο που συνδυάζει τον ντελικάτο σχεδιασμό ενός ποιοτικού, αλουμινένιου πλαισίου με ένα υψηλής ποιότητας σύστημα ηλεκτρικής υποβοήθησης - μια σύγχρονη ουσιαστική πρόταση αστικής μετακίνησης που θα βγει σε δύο εβδομάδες στην αγορά. Προχωρώντας στα ενδότερα της 2ης Έκθεσης Μεταφοράς Τεχνογνωσίας - Patras Innovation Quest (Patras IQ) 2015, στο Αθλητικό Κέντρο «Δημήτρης Τόφαλος» στην Πάτρα, μικρά και μεγάλα επιτεύγματα καινοτομίας και έρευνας τραβούν την προσοχή.

Πώς θα ήταν άραγε αν αντί για κατοικίδιο είχαμε ένα ευφυές, πιστό ρομπότ, που θα μας υπενθύμιζε ακόμη και την ώρα που πρέπει να πάρουμε το φάρμακό μας και θα έσβηνε το κεράκι που ξεχάσαμε αναμμένο; Αν αντί για τον απλό φορτιστή του κινητού μας χρησιμοποιούσαμε ένα γιλέκο εξοπλισμένο με ηλιακά πάνελ και ζούσα-



1

2

3

Η ΟΜΑΔΑ του Τμήματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων -με επικεφαλής τον καθηγητή Φραγκίσκο Κουτελιέρη- καμαρώνει το δημιούρημά της, το ηλιακό τρίκυκλο. **(1)** Το «ORAMA» της πατρικής εταιρείας Ideal. **(2)** Εξαρτήματα ρομπότ κατασκευασμένα από φοιτητές της Λέσχης Ρομποτικής του Πανεπιστημίου Πατρών. **(3)**

με σε ένα σπίτι του οποίου το δάπεδο θα διέθετε αισθητήρες πίεσης που θα αντιλαμβάνονταν την πτώση ηλικιωμένων ή ασθενών και θα ενεργοποιούσαν ηλεκτρονικά ένα μηχανισμό άμεσης επέμβασης; «Σκοπός μας είναι να βγάλουμε την επιστήμη από τα εργαστήρια. Επιστήμονες και επιχειρηματίες πρέπει να αρχίσουμε διάλογο μεταξύ μας. Σκεφτείτε πως το πρώτο... cluster στην Ελλάδα ήταν η Ακαδημία Πλάτωνος, γιατί εκεί οι άνθρωποι βρίσκονταν και αντάλλασσαν απόψεις. Έτσι πρέπει κι εμείς, να βρούμε από τα μετερίζια μας και να βρούμε κοινούς στόχους. Για τη βιομηχανία της περιοχής μας, αλλά και όλης της Ελλάδας, μια εξέλιξη με μεγάλη υπεραξία είναι η εκμετάλλευση της γνώσης που παράγει το πανεπιστήμιο. Αυτό πρέπει να στηρίξουμε. Το μετασχηματισμό των αποτελεσμάτων της έρευνας και της καινοτομίας σε παραγωγικές δραστηριότητες», λέει ο Πλάτων Μαργαλάκης, πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας, που συνδιοργάνωσε την τριήμερη έκθεση σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

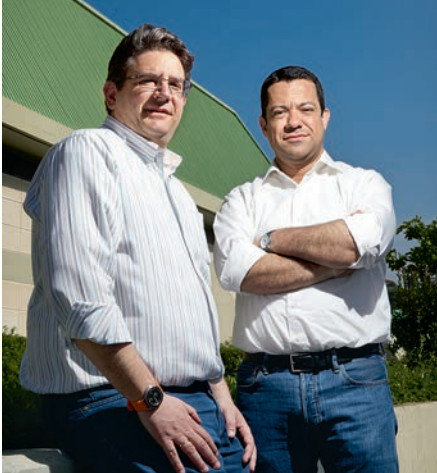
Το Π.Π. έχει δημιουργήσει μια αρκετά καλή παράδοση στην προώθηση της Έρευνας και της Καινοτομίας και, κυρίως, στη σύνδεσή τους με την αγορά και την κοινωνία. Ένα εξαιρετικό παράδειγμα start-up εταιρείας που «γεννήθηκε» εδώ είναι η TOBEA με την παγκόσμια πατέντα Seatrac, μια ράμπα που επιτρέπει σε άτομα με κινητικά προβλήματα να έχουν εύκολη πρόσβαση στη θάλασσα. Η εγκατά-



ΕΝΑΣ ΑΠΟ ΤΟΥΣ φοιτητές της ομάδας που δημιούργησε την ηλεκτροκίνητη F1.

Ο ΦΟΙΤΗΤΗΣ Αλέξανδρος Σκβορτσόφ στη γωνιά της Λέσχης Ρομποτικής. **(1)** Οι ερευνητές Νικόλαος Βώρος (αριστερά) και Χρήστος Αντωνόπουλος. **(2)** Επίδειξη του πώς λειτουργεί το γιλέκο με τα ενσωματωμένα ηλιακά πάνελ. **(3)** Ο Ιγνάτιος Φωτίου, δημιουργός του Seatrac, της παγκόσμιας πατέντας που διευκολύνει την πρόσβαση των ατόμων με κινητικά προβλήματα στη θάλασσα. **(4)**

	2	
1	3	4



σταση, που είχε αποσπάσει το Α΄ βραβείο καινοτομίας στον 2ο διαγωνισμό «Η Ελλάδα καινοτομεί» του ΣΕΒ και της Eurobank και δυστυχώς έγινε... θέμα λόγω κάποιων στενόμενων αντιδράσεων κατά της τοποθέτησής της σε παραλία της Αττικής, βρήκε το δρόμο της: «Έχει ήδη τοποθετηθεί σε 30 ξενοδοχειακές μονάδες στην Ελλάδα και αυτήν τη στιγμή “τρέχουν” άλλες 25, ενώ ταυτόχρονα ετοιμαζόμαστε να εγκαταστήσουμε στην Κύπρο και στην Αττάλεια», λέει ο αεροναυπηγός-μηχανικός Ιγνάτιος Φωτίου, συνιδρυτής της εταιρείας με τον μηχανολόγο μηχανικό Γιώργο Σωτηριάδη.

Στην έκθεση συμμετείχαν περίπου 95 ερευνητές, εκ των οποίων τουλάχιστον οι 40 έχουν δημιουργήσει ήδη δικές τους επιχειρήσεις και οι υπόλοιποι είναι εν δυνάμει επιχειρηματίες. Σε ορισμένες περιπτώσεις, βέβαια, δεν αρκεί μια επιχείρηση, αλλά χρειάζεται και ολόκληρη βιομηχανία για να στηρίξει μια επιστημονική ιδέα, όπως στην περίπτωση του ηλιακού τρικύκλου, αλλά και του ηλιακού τετράτροχου οχήματος από τους φοιτητές του Τμήματος Διαχείρισης Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων. Εδώ ο καθηγητής Φραγκίσκος Κουτελιέρης βάζει και τα όρια της επιστή-

μης του. «Αυτά που φτιάχνουμε δεν είναι προϊόντα, είναι λειτουργικά πρωτότυπα. Εμείς στο πανεπιστήμιο αποδείξαμε ότι αυτό, ως ιδέα και ως καινοτομία, μπορεί να υπάρξει. Από εκεί και πέρα, πρέπει να αναλάβει κάποιος άλλος. Πρέπει να έρθει η βιομηχανία κοντά μας».

Περίπου 5.000 επισκέπτες βρέθηκαν στο Patras IQ και, όπως διαπιστώνει ο επ. καθηγητής του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Πανεπιστημίου Πατρών, Δημήτρης Μούρτζης, δεν ήταν απλοί περαστικοί, αλλά ουσιαστικά ενδιαφερόμενοι. «Το πανεπιστήμιο ως διοργανωτής έδωσε μια μάχη και πέτυχε μια καλή εκπροσώπηση. Κατέβαλε έντονη προσπάθεια να βγάλει προς τα έξω ώριμα ερευνητικά αποτελέσματα, τα οποία θα μπορούσαν να δουν οι επιχειρηματίες και να αναπτυχθεί ένας γόνιμος διάλογος που θα οδηγήσει σε συνεργασίες. Το στοίχημα είναι να επηρεάσεις τον άμεσο επιχειρηματικό χώρο στον οποίο κινείται, αν και η μεγαλύτερη φιλοδοξία μας θα

ήταν να φύγουμε από το στενό περιβάλλον της περιοχής μας και να γίνουμε αντικείμενο συζήτησης σε πανελλαδικό και, γιατί όχι, σε διεθνές επίπεδο».

Το δημιουργήμα του Εργαστηρίου Συστημάτων Παραγωγής και Αυτοματισμού του Πανεπιστημίου Πατρών, με διευθυντή τον καθηγητή Γεώργιο Χρυσολούρη, στο δυναμικό του οποίου ανήκει και ο καθηγητής Δ. Μούρτζης, έχει ήδη γίνει αντικείμενο προς συζήτηση, αφού κατάφερε να αποσπάσει το πρώτο βραβείο στον διεθνή διαγωνισμό Formula Student της Τσεχίας τον περασμένο Αύγουστο. Το πρώτο ηλεκτροκίνητο μονοθέσιο υψηλών επιδόσεων, πάνω στο οποίο είχαν κυριολεκτικά «κολλήσει» οι επισκέπτες, είναι σχεδιασμένο και κατασκευασμένο αποκλειστικά από προπτυχιακούς φοιτητές. Το βασικό του υλικό είναι τα ανθρακονήματα, ο χρόνος επιτάχυνσης 0-100 χ.α.ω. είναι μόλις 2,4” και η μέγιστη αυτονομία της μπαταρίας σε αγωνιστικές συνθήκες είναι τα 25 χιλιόμετρα.

Προχωρώντας στην έκθεση και βλέποντας συγκεντρωμένο όλο το... IQ των φοιτητών της Πάτρας, δεν μπορεί κάποιος παρά να σκεφτεί πως αρκετές ιδέες είναι καταδικασμένες να μείνουν στο συρτάρι, ελ-

λείπει χρηματοδότησης. Όμως ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας έχει συγκεκριμένη θέση πάνω σε αυτό. «Η αντιμετώπιση της χρηματοδότησης της έρευνας πρέπει να αλλάξει», σημειώνει ο κ. Μαρλαφέκας. «Δεν μπορούμε να τα περιμένουμε όλα από το κράτος. Πρέπει να βρούμε νέους κώδικες επικοινωνίας μεταξύ επιχειρήσεων και πανεπιστημίων και αυτό θα γίνει όταν αλλάξει η νοοτροπία μας». Αυτό είναι και το θέμα προς συζήτηση όλων των ομάδων, που αφενός αναζητούν πόρους για να συνεχίσουν την ερευνητική τους δραστηριότητα και αφετέρου τρόπους να εκλαϊκεύσουν την επιστήμη και να την «κατεβάσουν» στην κοινωνία, όπως και ο επικεφαλής της ομάδας του Εργαστηρίου Σχεδιασμού Ενσωματωμένων Συστημάτων & Εφαρμογών του Τμήματος Μηχανικών Πληροφορικής Τ.Ε., ΤΕΙ Δυτικής Ελλάδας, επ. καθηγητής Νικόλαος Βώρος, ο οποίος «δουλεύει» πάνω στα χρηματοδοτούμενα από την Ευρώπη προγράμματα «Armor» και «Radio». Η συγκεκριμένη ομάδα ασχολείται με συστήματα Cyber Physical, που στηρίζονται σε ένα προηγμένο δίκτυο αισθητήρων. «Για παράδειγμα, έχοντας έναν επιληπτικό ασθενή, που φοράει το φωτοβολταϊκό γιλέκο με έναν διακριτικό ασύρματο εξοπλισμό, έχουμε την εικόνα του σε πραγματικό χρόνο. Το σύστημα μπορεί να εντοπίζει αλγοριθμικά τις επιληπτικές κρίσεις πριν συμβούν. Αυτό σημαίνει πως κάποιος που οδηγεί, για παράδειγμα, μπορεί να σταματήσει για να μη θέσει σε κίνδυνο τη ζωή του ή ζωές άλλων την ώρα της επιληπτικής κρίσης».

Κοινή πεποίθηση όσων συμμετείχαν είναι πως η καινοτομία στην Ελλάδα χρειάζεται να ενισχυθεί και να τονιστεί η συμβολή της στην ανάπτυξη της επιχειρηματικότητας και της παραγωγικότητας. Όσο για το κέρδος από τη συμμετοχή, θα μείνουμε σε αυτό που επισήμανε ο επ. καθηγητής Δημήτρης Μούρτζης: «Μόνο και μόνο που ενεργοποιείς την ερευνητική ομάδα σου να προετοιμάσει αυτά που έχει στο συρτάρι και να τα βγάλει προς τα έξω, είναι σημαντικό. Όταν βλέπεις τις αντιδράσεις του κόσμου, αυτόματα έχεις ένα μέτρο του πόσο σημαντικό φαντάζει στα μάτια του άλλου αυτό που του παρουσιάζεις. Βγαίνεις από το εργαστήριο, μιλάς με τον κόσμο, έχεις επαφή με την πραγματικότητα και αυτό από μόνο του είναι κέρδος». ✱

«Δεν μπορούμε να τα περιμένουμε όλα από το κράτος. Πρέπει να βρούμε νέους κώδικες επικοινωνίας μεταξύ επιχειρήσεων και πανεπιστημίων.»

ΠΛΑΤΩΝ ΜΑΡΛΑΦΕΚΑΣ,
πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας



**9-10
Μαΐου '15**

11:00-19:00

**ανοιχτές
πόρτες**

στα οινοποιεία-μέλη
των Δρόμων του Κρασιού
της Ελλάδας

**ΣΑΣ ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ
ΣΤΑ ΟΙΝΟΠΟΙΕΙΑ ΜΑΣ**

Οι οινοπαραγωγοί - μέλη των Δρόμων του Κρασιού της Ελλάδας σας περιμένουν να σας ξεναγήσουν στα επισκέψιμα οινοποιεία τους, με γευστικές δοκιμές, εκδηλώσεις και πολλές εκπλήξεις!

ΕΠΩΝΥΜΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΚΡΑΣΙ



Εθνική Διεπαγγελματική
Οργάνωση Αμπελίου
και Οίνου (ΕΔΟΑΟ)

Ενημερωθείτε για τα οινοποιεία που συμμετέχουν από τις Ενώσεις Οινοπαραγωγών της κάθε περιοχής:

- **Οίνοι Βορείου Ελλάδας,**
τ: 2310 281617, e-mail: info@wineroads.gr,
www.wineroads.gr, www.winesofnorthgreece.gr,
f http://www.facebook.com/winesofnorthgreece
- **Ένωση Οινοπαραγωγών του Αμπελώνα της Κεντρικής Ελλάδας (ΕΝΟΑΚΕ),**
τ: 22330 80324, 210 8075512,
e-mail: info@enoake.gr, www.enoake.gr
- **Ένωση Οινοπαραγωγών του Αμπελώνα της Αττικής (ΕΝΟΑΑ),**
τ: 22940 32508, e-mail: info@enoaa.gr, www.enoaa.gr
- **Ένωση Οινοπαραγωγών του Αμπελώνα της Πελοποννήσου (ΕΝΟΑΠ),**
τ: 2710 544450, e-mail: enoap@tselepos.gr, www.enoap.gr
- **Ένωση Οινοποιών Αμπελουργών Νήσων Αιγαίου (ΕΝΟΑΝΑ),**
τ: 22420 69860, e-mail: enoanawines@gmail.com
- **Δίκτυο Οινοποιών Κρήτης,**
τ: 2810 300688, e-mail: info@winesofcrete.gr,
www.winesofcrete.gr

ή στο portal του Επώνυμου Ελληνικού Κρασιού:
www.newwinesofgreece.com